



⑩ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ Patentschrift
⑪ DE 198 42 304 C 1

⑤ Int. Cl. 7:
B 61 L 25/00
B 61 L 27/00
G 08 C 17/02

① Aktenzeichen: 198 42 304.7-34
② Anmeldetag: 16. 9. 1998
③ Offenlegungstag: -
④ Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: 20. 4. 2000

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

⑦③ Patentinhaber:

Bayerischer Rundfunk, Anstalt des öffentlichen
Rechts, 80335 München, DE

⑦④ Vertreter:

Konle, T., Dipl.-Ing., Pat.-Anw., 81247 München

⑦② Erfinder:

Teuscher, Stefan, 88605 Meßkirch, DE

⑤⑥ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
gezogene Druckschriften:

DE 38 32 443 A1
SCHNELL, M.: Dynamische Fahrgast-Information
mit System, In: Verkehr- und Technik, 1993,
S. 516-520

⑤④ Verfahren zum Übertragen von Informationen an einen Funksignalempfänger

⑤⑤ Um die Benutzer von öffentlichen Verkehrsmitteln zuverlässig und rechtzeitig auf das Erreichen einer gewünschten Zielstation hinzuweisen, wird vorgeschlagen, bestimmte Informationen an einen Funksignalempfänger zu übertragen, der sich in einem öffentlichen Schienenverkehrsmittel befindet. Als Funksignalempfänger ist ein Funkrufempfänger vorgesehen. In einem Leitreechner für einen zugeordneten Streckenabschnitt des Schienenverkehrsmittels wird ein Anrufbefehl gespeichert, welcher die Rufnummer des Funkrufempfängers, eine Kennung zumindest eines bestimmten Zielbahnhofes sowie eine Maßzahl entsprechend einem Zeitintervall vor der berechneten Ankunftszeit des Schienenverkehrsmittels an den bestimmten Zielbahnhof enthält. In dem Leitreechner werden die Zielbahnhofskennung und die Maßzahl des gespeicherten Anrufbefehls verglichen mit der Entfernung des Schienenverkehrsmittels von dem Zielbahnhof und der hieraus errechneten Fahrdauer bis zum Erreichen des Zielbahnhofes. Bei Koinzidenz der Maßzahl mit der errechneten Fahrdauer wird ein Anruf des Funkrufempfängers unter dessen Rufnummer von dem Leitreechner ausgelöst.

198 42 304 C 1